

## CITATION

« A l'automne, CMA CGM renforce sa desserte du Maroc avec l'ouverture d'une liaison maritime hebdomadaire roro entre Marseille et Tanger. Ce service qui sera exploité par deux navires d'une capacité unitaire de 200 remorques pourrait également toucher Gênes et Casablanca. La compagnie maritime, sollicitée, n'a pas souhaité commenter l'information.

Les transporteurs routiers, affiliés à la FNTR et TLF Méditerranée, ont programmé des réunions le 25 septembre et fin octobre respectivement afin de connaître les détails de ce nouveau service voué à capter le fret acheminé via Algésiras et Barcelone.

La communauté portuaire marseillaise, soutenue par la Ville de Marseille, plaidait depuis plusieurs

années en faveur de l'ouverture d'une ligne RO-RO sur Tanger. Faute d'engagement des transporteurs sur les volumes, l'Italien Med Cross Lines, qui avait budgété 2,5 M€ d'investissement en 2014 pour ouvrir cette même ligne avait été contraint d'abandonner.

Cette fois, le port de Marseille et l'ensemble des services aux navires ont consenti d'importants rabais durant les premiers mois d'exploitation.

A ce jour, Sète est le seul port français à proposer des rotations fret et passager sur Tanger, l'italien GNV proposant trois liaisons par semaine en haute saison et deux en hiver.

Au départ de Marseille, CMA CGM opère depuis les bassins Est deux liaisons hebdomadaires sur le Maroc : un service roulier qui relie tous les samedis Marseille à Casablanca avec l'Aknoul et

un service conteneurisé (Agapov) qui appareille tous les vendredis depuis le terminal Med Europe à Mourepiane. »

## FIN DE CITATION

Extrait de la presse économique

« Business Magazine »

Article écrit par Nathalie Bureau Du Colombier

14/09/2017

## Note de MARINE CONSULTANT

Nous sommes évidemment très heureux de ce choix stratégique du 3<sup>ème</sup> Armateur mondial qui n'a pas manqué d'annoncer le 15 septembre dernier « *une hausse de ses résultats au 2<sup>e</sup> trimestre, accompagnée d'une forte amélioration de ses marges. Il table sur la poursuite de cette amélioration au second semestre.* »

Nous rappelons à nos amis traders, réceptionnaires, assureurs que notre Société dont le siège social est également situé à Marseille, entretient de très bonnes relations de proximité avec CMA-CGM.

Même si nous privilégions les négociations amiables, il n'est pas inutile de rappeler que les connaissements utilisés par cet Armement donnent compétence, en cas de conflit, au Tribunal de Commerce de Marseille et à la Cour d'Appel d'Aix-en-Provence ainsi que l'application de la loi française.

**MARINE CONSULTANT** est donc très bien placé pour suivre, avec le concours de ses Avocats si nécessaire, les actions judiciaires introduites devant les juridictions locales, tout en favorisant dans un premier temps les règlements amiables.

N'hésitez pas à solliciter nos avis et conseils toujours donnés gracieusement, et à faire appel à nos services pour tous litiges mettant en cause la responsabilité de CMA-CGM, et ce, bien entendu, pour tous voyages. Rappelons que Marine Consultant travaille sur une base « **NO WIN, NO FEE** »

## Weekly service between Marseille-Tangier

### QUOTE

« This autumn, CMA CGM is innovating and growing its services by creating a weekly connection between Marseille and Tangier. The service will be made by two vessels which will be able to connect Genoa and Casablanca.

The road hauliers, affiliated with the "FNTR" and "TLF Méditerranée" have planned meetings in the end of September and October in order to be aware of the details of this new service for it is aimed at capturing freight carried via Algeciras and Barcelona.

Marseille's port community, supported by this Mediterranean city, advocated for years the opening of a Ro-Ro connection with Tangier.

The Italian Med Cross Lines had budgeted 2.5 M€ investment in 2014 as to create this line, but was forced to abandon because of the absence of the carriers' commitment on volumes.

This time, the Great Seaport of Marseille and all vessels' services have agreed on significant discount during the first month of the running of the service.

For the moment, Sète is the only French port to offer these maritime rotations regarding freight and passenger on Tangier, while the Italian GNV is already offering three voyages per week on peak season, and two in winter.

From Marseille, CMA CGM is operating for the East docks with two weekly services on Marocco : a Ro-Ro one which links every Saturday Marseille to Casablanca including Aknoul, and a container line (Agapov) berthing every Friday from Med Europe Terminal to Mourepiane".

### UNQUOTE

Free translation of the Article from  
« Business Magazine »  
By Nathalie Bureau Du Colombier  
14/09/2017

### MARINE Consultant's note

We are certainly pleased with the choice of the 3d leading carrier which has also announced last September 15th "an increase of its results during the second trimester, supported with a strong improvement of its margins."

We remind to our friends, traders, cargo interests, underwriters, ..., that our Company, also located in Marseille, maintains good relationships with CMA CGM during our disputes.

Although we emphasise amicable settlement, it is not unnecessary to recall that this carrier's Bills of lading is giving, in case of juridical proceeding, competence to Marseille's Court and application of the French law.

This is definitely an additional asset to entrust **MARINE CONSULTANT** with the defence of your interests, with, if necessary, the assistance of lawyers in case of legal actions.

Don't hesitate to contact us for advice, guidance and disputes involving the responsibility of CMA CGM for this and all services. We remind that MARINE CONSULTANT works on a "NO WIN NO FEE" basis.